



C A R A L A R M

M3000N

M3000NS

РЪКОВОДСТВО ЗА ПОТРЕБИТЕЛЯ

Режим на охрана

Когато системата е в режим на охрана, тя защитава вашия автомобил чрез прекъсване на запалването и алармиране с мощна магнетодинамична сирена и мигачите за 30 секунди при една или повече от следните ситуации:

- удар върху автомобила (шок датчик);
- отваряне на врата или капак защитен от бутон;
- опит за даване на "контакт" на запалителната система.

1. Активиране на алармата

Заклучете автомобила с оригиналното дистанционно управление. Алармената система издава двутонов сигнал и еднократно сигнализира с мигачите. Веднага се активира блокировката на запалването и диагностичния светодиод светва постоянно. След 5 сек. светодиодът започва да мига и алармената система е готова да реагира на сигнали от датчиците.

При лек удар по автомобила алармената система изписква предупредително, еднократно. При силен удар системата реагира с 20 секундно нахъсано алармиране със сирената и сигнализиране с мигачите. При отваряне на врата или капак системата реагира с 20 секундно непрекъснато алармиране със сирената и сигнализиране с мигачите.

Особености и предимства

- 1) Ако при включване на алармената система има отворена врата или капак, защитени от бутон, 3 секунди след включването системата ще издаде 3 бързи предупредителни сигнала с тихия тон и мигачите.
- 2) При задействане на системата от шок датчик, сирената сигнализира с прекъснат звук.
- 3) При отваряне на врата или капак на автомобил с включена система, ако съответната врата не бъде затворена, системата сигнализира за време от 5 пъти по 30 сек., след което игнорира подадения сигнал от бутоните и сработва отново при повторно отваряне.

Специален режим охрана

В този режим на охрана алармената система не реагира на сигнали, идващи от шок датчика и от обемния датчик, ако е монтиран такъв. В зависимост от модела автомобил се идзършва по един от двата начина:

- След като активирате алармата с оригиналното ДУ отново натискате бутона за заключване. В отговор M3000N/NS издава допълнителен кратък сигнал с нисък тих тон.
- Подава се контактен ключ за време по-малко от 2 сек. и след това до 20 сек. трябва да натиснете бутона за заключване на оригиналното ДУ. Като потвърждение към основния сигнал за включване, алармената система ще издаде още един допълнителен сигнал с нисък тих тон.

2. Деактивиране на алармата

Стандартно дезактивиране

Отключете автомобила с оригиналното дистанционно управление. Алармената система издава дълъг двутонов сигнал и двукратно сигнализира с мигачите.

Аварийно дезактивиране

Извършва се с натискане на сервисния бутон за 10 секунди. Алармената система издава дълъг двутонов сигнал и двукратно сигнализира с мигачите, както и при стандартното дезактивиране. След аварийно дезактивиране алармената система влиза в сервисен режим.

3. Сервисен режим

Потребителят може да забрани на системата да влезе в режим на охрана при подаване на сигнал от ДУ, вкарвайки я в сервисен режим. Този режим е много полезен при ремонт на колата, сваляне на акумулатора или даване на колата в сервис.

ЗАБЕЛЕЖКИ:

[illegible]