

MAK[®]

CAR ALARM

MAK - ULTRA

РЪКОВОДСТВО ЗА ПОТРЕБИТЕЛЯ

Стандартни функции:

- Скачащ код със 18 милиарда милиарда (10¹⁸) комбинации
- Два режима на охрана
- 32 програмируеми функции
- Четири различни звука на алармиране
- Електростатичен предпазител (анти-шок палка)
- Енергонезависима памет (EEPROM)
- Двуховов шок сензор
- Самонастройка на шок сензор
- Блокировка на запалването - N.O. контакт.
- Втора и трета блокировка – възможни
- Двоен код на отключване
- Защита от възстановяване на запалването
- Предпазител за мигачите
- Байпасиране на дефектирала зона
- Допълнителни канали – 2бр.
- Охрана на врати и капаци
- "Паник" функция
- Светлинна и звукова сигнализация при вкл./изкл.
- Многофункционална LED индикация с "памет"
- Сервизен режим
- Вход обмен датчик с отрицателно задействане
- **Вход за втора (предупредителна) зона на обмен датчик с отр. Задействане**

Програмируеми функции:

- **Вграден имобилайзер**
- Управление на централното заключване – 0.7/3.5 сек.
- Управление на функция комфорт
- Заключване на вратите при подаване на "контакт"
- Самовключване със заключване на вратите
- Самовключване без заключване на вратите
- Повторно самовключване
- Предупреждение за незатворена врата или капак
- Възможност за изключване на звуковите сигнали при включване/изключване
- Заключване на вратите по време на движение чрез дистанционното управление.

1. Дистанционно управление

Дистанционното управление има два бутона:

- бутон #1 - с него алармената система се въвежда и извежда в режим на охрана
- бутон #2 - в зависимост от режима на системата, изпълнява следните функции:
 - бутон "ПАНИКА"
 - задава специален режим на охрана.



Всички функции на двата бутона са подробно описани по-нататък в ръководството.

2. Режим на охрана

Когато системата е в режим на охрана, тя защитава вашия автомобил чрез прекъсване на запалването и алармиране с мощна магнетодинамична сирена и мигачите за 30 секунди при една или повече от следните ситуации:

- удар върху автомобила (шок датчик);
- отваряне на врата или капак защитен от бутон;
- опит за даване на "контакт" на запалителната система;

30-секундният цикъл на алармиране може да бъде спрял преждевременно с бутон #2 на дистанционното управление. В този случай се спира само сирената, а системата остава в режим на охрана с готовност за ново алармиране при някоя от описаните по-горе ситуации.

Автоалармената система **MAK ULTRA** има уникални възможности за гъвкава охрана на автомобила.

Въвеждането на системата в режим на охрана се извършва с еднократно натискане на бутон #1 от дистанционното управление. Като потвърждение на приетия сигнал, системата издава кратък сигнал с тихия тон и мигачите. В този режим на охрана при задействане на който и да е датчик системата влиза в режим на алармиране за 30 секунди.

- **MAK ULTRA** притежава шок датчик с две нива на задействане – предупредително и алармено. При лек удар върху автомобила се задейства предупредителното ниво и сирената "изписква" предупредително с кратък сигнал. При силен удар върху автомобила се задейства аларменото ниво и **MAK ULTRA** започва да алармира със прекъснат сигнал на сирената и мигачите за време 30 секунди. Прекъснатият сигнал на алармиране позволява бързо разпознаване че алармата се е задействала от шок датчик.

- Специален режим на охрана: Въвеждането на системата в специален режим на охрана се извършва с последователно натискане на бутон #1 и #2 по следния начин: Натиска се бутон #1 и след като системата издаде краткия потвърдителен сигнал, се натиска бутон #2.

ато потвърждение системата издава още един кратък сигнал с тихия тон и мигачите. В този режим на охрана системата не реагира на сигнали идващи от шок датчика. Този режим е подходящ за охрана, когато в автомобила е оставено малко дете, домашен любимец или стар човек и е желателно автомобила да е под охрана.

Ако има отворена врата или капак защитени от бутон при първото натискане на бутон #1 за влизане в режим на охрана, системата вместо с тих тон, реагира с кратко "изпискване" като потвърждение.

Особености и предимства

1. **MAK ULTRA** има интелигентна система за самонастройване на ударния датчик. При задействане на аларменото ниво на шок датчика 3 пъти в рамките на 30 минути чувствителността му се намалява с две нива. Ако в период от 30 минути няма задействане на алармената зона чувствителността се възстановява с едно ниво. Новите нива на настройка се запазват до следващото включване на алармената система в режим охрана! Тази система за самонастройка, намалява драстично фалшивите сработвания, когато автомобила е оставен на оживено и шумно място!

2) При отваряне на врата или капак на автомобил с включена система, ако съответната врата не бъде затворена, системата сигнализира за време от 5 пъти по 30 сек., след което игнорира подадения сигнал от бутоните и сработва отново при повторно отваряне.

3. Излизане от режим охрана

- Излизане чрез дистанционното управление

Излизането от режим на охрана се извършва с натискането на бутон #1 и в отговор системата издава характерен двутонов сигнал с тихия тон и мигачите.

- Аварийно излизане

MAK ULTRA може да бъде изключена от режим на охрана чрез натискане на сервисния бутон и включване на контактния ключ едновременно за 5 сек.

Ако системата е алармирала по някоя причина по време на охрана, издава два допълнителни сигнала с тихия тон и мигачите.

4. Режим самодиагностика

След като има подаден сигнал за влизане в някой от двата режима на охрана системата влиза преди това в 15 секунден режим на самодиагностика. По време на този режим системата следи дали има отворена врата или капак защитени от бутон. Ако има такъв системата ще игнорира входа следящ вратите и капачите при влизането в режим на охрана, докато той се деактивира. Например ако някакъв товар забавя затварянето на някоя от вратите, системата ще игнорира този сигнал само до затварянето на вратата и запазвайки нормалното функциониране на останалите датчици.

5. Сервисен режим

Потребителят може да забрани на системата да влезе в режим на охрана при подаване на сигнал от ДУ, вкарвайки я в сервисен режим. Този режим е много полезен при ремонт на колата, сваляне на акумулатора или даване на колата в сервис.

Въвеждане в сервисен режим: поставянето на системата в сервисен режим става чрез едновременно натискане на сервисния бутон и подаване на контакт за 3 сек. В резултат светодиода на алармата започва да мига "много бързо". Извеждането от сервисен режим става по аналогичен начин, както при въвеждането.

6. Режим паника

MAK ULTRA увеличава персоналната сигурност на потребителя чрез режима "Паника".

Когато сте заплашен(а) близо до вашия автомобил, Вие можете да привлечете вниманието чрез включването на сирената и мигачите с помощта на дистанционното управление. Просто натиснете бутон #2 и сирената ще се включи за 20 сек. Преждевременното и прекратяване се извършва с повторно натискане на бутон #2.

7. Информационен светодиод

Светодиода дава информация за състоянието на системата и диагностична информация

1. Информация за състоянието на системата:

- светодиода не свети – автоалармата не охранява

- светодиода не свети и сирената е включена – автоалармата е в режим "Паника"
- светодиода свети непрекъснато- алармата е в 10 секунден режим самодиагностика.
- светодиода свети с честота 3 мигвания за секунда – автоалармата се намира в специален режим на охрана
- светодиода свети с честота 1 мигване за 1,5 секунди – автоалармата се намира в режим на охрана.
- светодиода свети с честота 10 мигвания за 1 секунда - автоалармата се намира в сервизен режим.

2.Диагностична информация.

Когато системата е в режим на охрана запомня причините, поради които е алармирала и след като излезе от режим на охрана (неутрален режим) със светодиода докладва запомнената информация. В този случай светодиода мига на групи с пауза 2 секунди между групите.

Броя мигвания между паузите определят следните причини:

- Едно - от удар върху автомобила (шок датчик)
- Три - отваряне на врата
- Четири - при даване на контакт на запалителната система
- Пет - задействане на обемен (радарен) датчик

8. Описание на програмируемите функции

Принцип на работа на имобилайзера: 20 сек. след изключване от "контакт", системата задейства вградената блокировка, независимо от състоянието си на охрана (включена или изключена).

Процедурата при палене е следната:

- дава се на "контакт" (LED светва червено)
- натиска се бутон #2 на ДУ (LED изгасва)
- завърта се стартер

Повторно самовключване (RE-ARM): Ако алармата е била включена и вие я изключите, но не отворите врата или капак, след 30 сек. алармата автоматично ще се включи и ще заключи вратите.

Заклучване на вратите при "контакт": Ако някоя врата е отворена и Вие първо подадете "контакт", а след това затворите вратата, функцията няма да сработи. Ако на затворени врати и капаци подадете "контакт", след 6 сек. системата автоматично ще заключи вратите. При връщане на "контактния" ключ, вратите ще се отключат. Ако се върне от "контакт" преди вратите да са се заключили, при следващото подаване на "контакт" вратите ще се заключат след 20 сек. **Вратите могат да се отключат докато автомобилът е на контакт с натискане на бутон #1 на ДУ.**

Самовключване без заключване на врати: Ако е разрешена тази функция, когато напускате автомобила и затворите вратата, системата ще издаде тих тон, с което показва, че след 30 сек. ще влезе в режим на охрана, **без да заключи вратите.** Тази функция може да бъде игнорирана по всяко време по следния начин: След като затворите вратата и системата издаде с тихия тон предупредителен сигнал, че ще се включи, натиснете бутон 2 (десен) на ДУ. В потвърждение, че функцията е игнорирана, системата издава къс тих тон. Функцията ще възстанови нормалната си работа, след като отново се включи и изключи алармата.

Ако тази функция е разрешена, през първите 30 сек. след включване на алармата функция "паника" няма да работи.

9.Препоръки при експлоатация

- При първоначално възстановяване на захранването, системата трябва да издаде един дълъг сигнал с тихия тон и мигачите.

- При драстично намаляване на обхвата на дистанционното управление се препоръчва подмяна на батерията му.

Когато двигателят на автомобила се измива на пароструйка сирената задължително да се увива в найлонов плик. При попадане на вода в сирената, вследствие измиване с пароструйка, гаранцията се губи!



КЛИЕНТ

АВТОМОБИЛ

МОДЕЛ АЛАРМА

ФАБРИЧЕН НОМЕР

ИНСТАЛАТОР

DATA

Подпись, печат

ГАРАНЦИОННИ УСЛОВИЯ: 24 месеца

Гаранцията се състои в безплатна поправка на всички фабрични дефекти, които са проявени в гаранционния срок. Ремонтът се извършва САМО ОТ ОТОРИЗИРАНИ СПЕЦИАЛИСТИ! Гаранцията не се отнася до повреди причинени от неспазване на инструкциите за експлоатация. В този случай ремонта се извършва срещу заплащане.

ЗАБЕЛЕЖКИ:[illegible]